



COMUNE di SOLOPACA

Sito Internet: www.comune.solopaca.bn.it

E-mail: comunesolopaca@comunesolopaca.it

Provincia di BENEVENTO



c.a.p. 82036

tel. Polizia municipale 0824/971752

Fax 0824/977752

COMANDO POLIZIA MUNICIPALE Piazza Municipio, 1

Prot. nr. 1223

li, 13.02.2015

Oggetto : affidamento, con procedura aperta, del servizio di noleggio di rilevatori elettronici delle infrazioni di cui all'art. 142 del Codice della Strada, del servizio di gestione delle operazioni materiali afferenti i procedimenti amministrativi sanzionatori delle violazioni alle norme del Codice della Strada e dei procedimenti amministrativi consequenziali tesi al recupero dei crediti derivanti; Servizi accessori e complementari. Chiarimento.

Relativamente alla griglia dei punteggi di cui all'art. "6.1 Offerta tecnica", si comunica che la stessa è stata erroneamente compilata relativamente all'attribuzione dei punteggi. Pertanto la stessa è così modificata :

DESCRIZIONE	PROPRIETA'	PUNTI
Possesso della certificazione ISO9001:2000-2008 per la categoria EA35 per i soggetti che dovranno gestire i processi di stampa ed imbustamento degli atti, e per i servizi sussidiari all'accertamento delle infrazioni al C.d.S.	SI	2
	NO	0
Possesso della certificazione ISO9001:2000-2008 per la categoria EA32 per il soggetto che fornirà il servizio di locazione dei dispositivi di rilevazione delle infrazioni al C.d.S.	SI	2
	NO	0
Possesso della certificazione ISO9001:2000-2008 per la categoria EA28 per il soggetto che fornirà il servizio di installazione e manutenzione degli impianti di rilevamento delle infrazioni	SI	2
	NO	0

CARATTERISTICHE TECNICHE DEL DISPOSITIVO PER IL RILEVAMENTO DELLA VELOCITA' IN POSTAZIONE FISSA

SISTEMA DI RILEVAMENTO DELLA VELOCITA'		PUNTI
Sono valutate le varie tipologie di sistemi di rilevamento dei veicoli privilegiando le proposte che utilizzano soluzioni che non necessitano di operare lavori sul manto stradale, come ad esempio laser, telecamere con specifica elaborazione delle immagini, radar, lidar ecc.	Utilizzo spire induttive e/o sonde magnetiche	0
	Utilizzo tecnologia Radar	2
	Utilizzo laser o lidar	3
	Utilizzo elaborazione delle immagini	5
SISTEMA DI CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI		PUNTI
Sono valutate le varie tipologie di sistemi di classificazione dei veicoli privilegiando le proposte che utilizzano soluzioni che non necessitano di operare lavori sul manto stradale, come ad esempio laser, telecamere con specifica elaborazione delle immagini, radar, lidar ecc.	Utilizzo spire induttive e/o sonde magnetiche	0
	Utilizzo tecnologia Radar	2
	Utilizzo laser o lidar	3
	Utilizzo elaborazione delle immagini	5
TIPOLOGIA DI CLASSIFICAZIONE DEI VEICOLI		PUNTI
E' valutata la capacità di classificare i veicoli automaticamente in più classi caratterizzate da differenti specifici limiti massimi di velocità	Nessuna possibilità di classificazione automatica dei veicoli	0
	Classificazione automatica in 2 classi con differenti limiti massimi di velocità	1
	Classificazione automatica in più di 2 classi con differenti limiti massimi di velocità	2
SISTEMA DI ACQUISIZIONE IMMAGINI		PUNTI
È valutata la qualità della la documentazione delle infrazioni; è preferibile che questa sia a colori per consentire una migliore riconoscibilità dei veicoli (colore, marca, modello ecc.) fatta eccezione per le	Documentazione delle infrazioni in bianco e nero sia in condizioni diurne che notturne	0
	Documentazione delle infrazioni a colori di giorno ed in bianco e nero in condizioni notturne	1

situazioni di scarsa luminosità (ad esempio in condizioni notturne) dove potrà essere in bianco e nero (in modo che gli apparati di ripresa possano sfruttare l'illuminazione artificiale prodotta dall'apposito illuminatore IR).	Documentazione delle infrazioni a colori sia in condizioni diurne che notturne	2
SISTEMA DI ILLUMINAZIONE AUSILIARIO		PUNTI
È preferibile che l'illuminatore IR venga attivato solamente in condizioni di scarsa luminosità	Illuminatore IR sempre attivo	0
	Illuminatore IR attivo solo in condizioni notturne	1
	Illuminatore IR attivo solo in occasione del transito di veicoli in violazione	2
SISTEMA DI DOCUMENTAZIONE DELLE INFRAZIONI		PUNTI
Viene valutata la capacità di produrre, per ogni singola violazione, una pluralità di immagini in modo da consentire di comprovare che il veicolo effettivamente superava i limiti consentendo di evidenziare eventuali errore di misura del dispositivo di rilevamento della velocità	Capacità di produrre 1 (una) immagine per ciascuna violazione	0
	Capacità di produrre da 2 (due) a 5 (cinque) immagini per ciascuna violazione	1
	Capacità di produrre da 6 (sei) a 10 (dieci) immagini per ciascuna violazione	2
	Capacità di produrre oltre 10 (dieci) immagini per ciascuna violazione	3
SISTEMA DI RICONOSCIMENTO TARGHE		PUNTI
Sono valutate le prestazioni di eventuali sistemi di riconoscimento automatico delle targhe a supporto dei sistemi di rilevamento delle infrazioni. Sono ulteriormente preferite quelle soluzioni per le quali il sistema di riconoscimento automatico delle targhe (sistema di ripresa e sw di riconoscimento) sia certificato ai sensi della norma UNI 10772	Sistema di riconoscimento automatico delle targhe NON presente	0
	Sistema di riconoscimento delle targhe presente ma NON certificato secondo la norma UNI 10772	1
	Sistema di riconoscimento delle targhe presente e certificato in classe A secondo la norma UNI 10772	2

DESCRIZIONE	FINO A PUNTI
Caratteristiche, facilità d'utilizzo e funzionalità complessive del software di gestione	3
Caratteristiche tecniche del dispositivo mobile di rilevamento delle infrazioni proposto	6
Caratteristiche e modalità dell'interfacciamento del software di gestione dell'iter sanzionatorio proposto con i dispositivi di rilevazione delle infrazioni proposti	3
Capacità del software di gestione degli accertamenti di certificare attraverso l'utilizzo della firma digitale, l'operatore di P.L. che ha eseguito l'accertamento dei fotogrammi rilevati e la redazione del verbale riportando esattamente la data e l'orario dell'avvenuto accertamento e verbalizzazione da parte dell'agente	3
Modalità di erogazione dell'assistenza tecnica e tempi di ripristino dei dispositivi di rilevamento delle infrazioni	5
Formazione, aggiornamento ed assistenza al personale dell'Ente sull'impiego dei dispositivi, del software informatici proposti	3
Modalità di gestione del servizio inerente le infrazioni ai limiti di velocità rilevate con i dispositivi di rilevamento offerti e modalità di gestione e monitoraggio del processo di notifica degli atti	3
Modalità e tempistica per la stampa degli atti	4
Modalità e tempistica dell'inserimento dei dati	4
Modalità di gestione dell'attività di info-collect, normalizzazione dei dati e recupero crediti <i>ante</i> recupero coattivo	4

Potrà essere inoltre allegata documentazione contenente una serie di proposte migliorative che verranno esaminate e valutate con l'attribuzione massima di punti 10.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE
COMANDANTE DELLA P.M.
F.to Cap. Vitangelo D'Onofrio